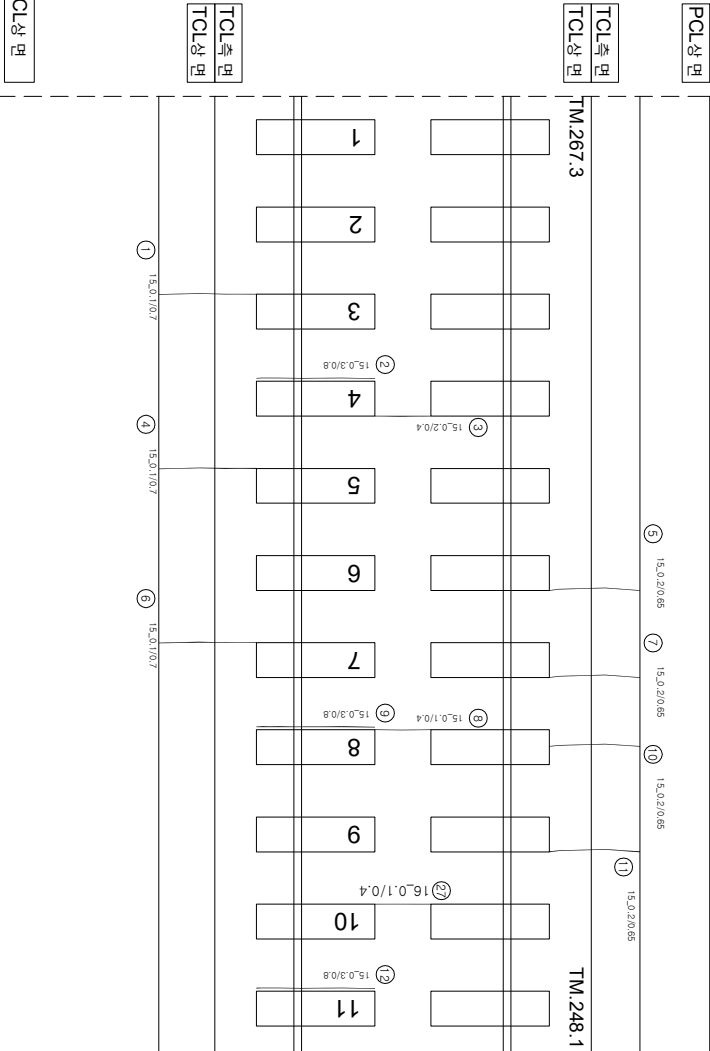


호남고속선 죽산교-329(75.339~75.346km, S66-3)

75K346

75K339



아
아

(아
아
아)

T2
(0_T 0_H)

(유아)

[illegible]

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	장계부 균열	0.3 mm	0.8 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.65 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.65 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	장계부 균열	0.3 mm	0.8 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.65 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.65 m		65				
12	장계부 균열	0.3 mm	0.8 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.65 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.65 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.65 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.65 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.7 m		75				
22	균열	0.2 mm	0.65 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.65 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.7 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.7 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	구 간	
						과 목 명	단 위
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박영 간 원 강 김 경 기 윤 석 기	〰〰〰 (0.3m이하 : 폭식) 〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 횡식) 〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식) 〰〰〰 (1.0m이상 : 분호식)	참목도상본리	
						양성	
						바리, 바리, 파손	
						백태	
						차로본리	
						철근노출	
						부수, 슬래브	
						시공이음본리, 종본리	